

Parte il 16 marzo da **Cappella di Scorzé** l'11° Grand Prix giovanile di Bike Cross-Selle Italia

VENEZIA - Partirà domenica 16 marzo da Cappella di Scorzé e si concluderà dopo sette prove il 4 ottobre a Silvelle di Trebaseleghe l'11ª edizione Grand Prix Giovanile di Bike Cross valida per il Trofeo Selle Italia Elite. Il challenge, curata dal Team Bellato Peseggia, si è arricchito, nell'edizione del 2008, di un ulteriore tassello che ha consentito di incrementare il numero delle prove che da sei del 2007 sono diventate sette grazie all'inserimento di quella di giovedì primo maggio in programma all'Ottava Presa di San Stino di Livenza. "Abbiamo ricevuto - ha osservato con soddisfazione Vittorio Scan-

ferlato, ex consigliere della Feder ciclismo veneziana e presidente del Team Bellato Peseggia, curatore della manifestazione - una richiesta da parte della società Sportyland interessata ad espandere il Circuito nella zona ad Est della provincia di Venezia. Un'area che potrebbe sembrare lontana ma che è ricca di società che praticano il fuoristrada con successo. Per questo motivo abbiamo colto immediatamente l'importante occasione che ci è stata offerta".

Le prove in programma prevedono per domenica 16 marzo l'inaugurazione a Cappella di Scorzé; giovedì 1 maggio all'Ottava Presa di

San Stino di Livenza; lunedì 2 giugno a Salzano; mercoledì 20 agosto Scorzé; sabato 20 settembre a Peseggia di Scorzé; sabato 27 settembre a Campese di Bassano del Grappa (Vicenza) e sabato 4 ottobre il Gran Finale a Silvelle di Trebaseleghe (Padova). Le province interessate all'11ª edizione del Grand Prix Giovanile di Bike Cross-Trofeo Selle Italia Elite voluto da Giuseppe e Riccardo Bigolin con la supervisione di Armando Zamprognà e la regia di Vittorio Scanferlato, saranno quindi Venezia (si disputeranno 5 prove), Vicenza e Padova. Invariate le fasce di età dei concorrenti: ragazzi e ragazze in età com-

pre tra i 6 ed i 12 anni, che potranno partecipare con qualsiasi tipo di bicicletta ed avranno la possibilità di cimentarsi in aree verdi fuori dal traffico cittadino ed in piena sicurezza. "Un ringraziamento particolare - ha osservato Scanferlato - lo rivolgo ai grandi amici del ciclismo come la Selle Italia di Giuseppe e Riccardo Bigolin, la Scanferlato Allestimenti Industriali, il Gruppo Marin, i Magazzini Abbigliamento Busatto e la Cicli Bellato Peseggia che hanno contribuito alla realizzazione della popolare iniziativa nata nel lontano 1997 ed hanno creduto nel nostro progetto".

Francesco Coppola